

宝马4系选购指南 6个版本哪一个更合适？ 选购推荐+配置解析

来源：张玮季 发布时间：2025-11-21 03:11:07

车友们，一提到豪华品牌，宝马肯定在你们里有位置！它那扎实的底盘调得特稳，开着有劲儿还舒服，3系、X5这些都快成街车了。

但要是说起宝马4系(图片|配置|询价)，不少人就迷糊了——这是台纯进口车，2024款一下出了6个版本，今天我给大家整理了一份选购攻略，看完就明白怎么选了！



宝马4系最低售价：34.04万起最高降价：9.37万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车6.68万起 | 529辆先搞懂核心分类：动力分两种，造型有三类

别看有6个版本，其实很好分：动力就俩档——2.0T低功（叫425i）和2.0T高功（叫430i）；造型分三种——掀背轿跑、硬顶跑车、软顶敞篷。这么一组合，6款车的特点就清清楚楚了，先把动力说透，这是选车的第一步。



425i低功版：135kW功率，看着参数不算炸，但日常用绝对够。市区代步跟车、买菜接娃，起步轻快不肉；就算上高速，跑到120码也稳当当，对动力没特别要求的话，它完全能满足。

430i高功版：180kW功率，配的还是8AT变速箱，动力一下就上来了。高速上想超个大货车，深踩油门动力立马跟，不用提前预留老长距离，追求驾驶快感的朋友就得看它。



划重点：纯市区代步，425i够用了，没必要多花几万买高功；常跑高速、爱开快车，430i才是你的菜。下面咱按造型一个个说，每款的优缺点都不藏着！

第一类：掀背轿跑（Gran Coupe）——实用派首选，兼顾颜值

这种造型是最“接地气”的，看着像轿跑，实则后排能坐人、后备箱能装东西，家用代步不鸡肋，卖得也是最好的。

1. 425i Gran Coupe M运动套装：38.69万，入门性价比王

作为掀背版的入门款，配置真不算低。4米78的车长，轴距快2米86，前排坐得舒展，后排坐俩成年人短途没问题，就是头顶空间有点局促，高个子久了会顶头。

内饰挺有档次：真皮方向盘摸着手感细腻，12.3英寸仪表+14.9英寸中控的双联屏，看着就科技；导航、CarPlay这些常用功能全有，不用自己后期加装。安全配置也贴心，外后视镜带加热和自动防眩目，雨天、夜间开车视线清楚；主副驾化妆镜都带灯，女同胞补妆特方便。

缺点：后排中间地台鼓得有点高，坐第三个人腿没法放；座椅是仿皮的，质感比真皮差一丢丢。

适合谁：预算40万内，想要宝马品牌，又得兼顾家用的朋友，这是6款里最实用的一款。

2. 430i Gran Coupe M运动曜夜套装：42.69万，贵4万换啥？

比上面的425i贵4万，主要换了三样东西，值不值自己掂量：

一是动力升级到高功，开着更爽；二是轮毂从18英寸升到19英寸，看着更霸气，操控也更稳；三是加了不少实用配置——自适应巡航（高速开着不用一直踩油门，省力）、360°全景影像（新手窄路会车、停车都不怕）、感应尾门（手里拎着东西，脚一扫就开），还有16个喇叭的哈曼卡顿音响，听歌音质直接上一个档次。

缺点：价格奔着43万去了，比入门款贵不少；19英寸轮毂胎噪比小轮毂稍大一点，跑烂路也得小心。

适合谁：预算充足，既想要驾驶快感，又在乎配置舒适度的朋友，这4万花得算值。

第二类：硬顶跑车——颜值党首选，牺牲点实用

这种就是咱印象里“跑车”的样子，车顶是硬的，看着特酷，但后排和实用性就得让让步了，和掀背版价格差不多，主要赢在造型。

1. 425i M运动套装：38.69万，为造型买单

和掀背版425i一个价，基础配置也一样，比如真皮方向盘、双联屏这些都没少。差异在细节：后轮扁平比是40，比掀背版更注重操控，开着过弯更稳；但后排空调只有出风口，不是掀背版的三区独立空调，后排乘客没法自己调温度，夏天会有点憋屈。

缺点：硬顶跑车的通病——后排空间比掀背版还小，只能坐小孩或者短途应急；后备箱开口也小，大一点的婴儿车都得塞半天。

适合谁：年轻人，没娃或者娃还小，就爱跑车的酷劲儿，日常就自己开或者带对象，不在乎实用性的。

2. 430i M运动曜夜套装：42.69万，运动感拉满

比硬顶425i贵4万，升级的地方和掀背版的430i一模一样：动力升高功、轮毂到19英寸，加自适应巡航、360影像这些配置。简单说，就是“硬顶跑车造型+高功动力+满配舒适配置”，运动迷看了肯定挪不开眼。

缺点：和硬顶425i一样，实用空间差；而且跑车底盘偏低，过减速带、上马路牙子得特别慢，容易刮底。

适合谁：预算40多万，追求“颜值+性能”双在线的玩家，买它就是为了开着爽、看着酷。

第三类：软顶敞篷——个性天花板，预算要够高

这是最有“范儿”的版本，软顶一打开，回头率直接拉满，但价格也最贵，而且现在店里基本没现车，得等。

1. 425i敞篷M运动套装：48.69万，为浪漫买单

比硬顶425i贵了10万，核心就是多了个软顶敞篷——晴天打开吹吹风，去海边、郊外兜一圈特惬意。配置和硬顶425i一样，但因为是敞篷结构，取消了单天窗；后排座椅只能整排放倒，想放个长物件没法灵活调整，实用性更差。

缺点：价格快50万了，性价比很低；软顶虽然有隔音层，但高速风噪比硬顶大不少；下雨、冬天得把顶关上，不然又冷又不方便，一年能用敞篷的时间没多少。

适合谁：家里不缺车，预算充足，就想买台“大玩具”耍个性的朋友，实用性根本不是它的考核标准。

2. 430i敞篷M运动曜夜套装：52.69万，极致个性

比敞篷425i贵4万，升级内容还是老样子：高功动力、19英寸轮毂、自适应巡航这些。说白了，就是“敞篷+高功”的终极组合，既有个性又有动力，但价格也奔着53万去了，而且同样没现车。

缺点：除了敞篷版的共性问题，维修成本也高——软顶要是被刮破、漏水，修一次就得好几万。

适合谁：不差钱的个性玩家，买它就是为了享受“开敞篷宝马”的仪式感，别的都不重要。

我掏心窝子提醒：这些共性坑要避免

1. 进口车保养不便宜：小保养一次就得1000多块，比国产宝马贵20%，长期养车成本得算进去；

2. 空间都不算大：不管哪款，后排都只适合短途，别指望它当“全家出行车”，适合个人或小户型；

3. 敞篷版慎选：没现车、实用差、维修贵，除非是真·敞篷爱好者，不然别跟风；

4. 终端优惠大：现在全系能优惠4-14万，一定要多跑几家4S店砍价，别买贵了。

最后总结：4句话帮你选对车

1. 家用实用首选：425i掀背M运动套装（38.69万），兼顾品牌、空间和性价比，闭眼入不踩坑；

2. 运动爱好者选：430i硬顶曜夜套装（42.69万），动力够、颜值高，比敞篷实用多了；

3. 预算有限想要宝马：等425i优惠，30多万就能拿下，别硬上高功版；

4. 敞篷版慎选：除非是真喜欢，不然50万的价格能买更实用的豪华车。

说到底，宝马4系的核心是“进口身份+运动造型”，但选的时候得想明白自己要啥——是要实用还是要个性，是要代步还是要快感！

宝马4系最低售价：34.04万起最高降价：9.37万 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测空间·性能](#) [等车友圈16万车友热议二手车6.68万起](#) | 529辆

HTML版本： [宝马4系选购指南](#) [6个版本哪一个更合适？](#) [选购推荐+配置解析](#)